



Инструкция по эксплуатации Поворотные элементы марки Super Hawk

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Машинки для запуска керамических тарелок являются опасным оборудованием; во избежание несчастных случаев с ними необходимо обращаться с особой осторожностью.

Необходимо внимательно следить за тем, чтобы никакая часть тела не оказалась на пути механических деталей установки в то время, когда машинка находится в движении или может оказаться в движении.



Машинка для запуска тарелок требует такого же осторожного обращения, как заряженное ружье. В любой момент времени обращайтесь с машинкой для запуска тарелок так, как будто ее механизм взведен, а кассета для тарелок заряжена



Прежде чем приступить к эксплуатации машинки, необходимо полностью ознакомиться с данным документом



Источник питания на 12 В постоянного тока:
Данное изделие рассчитано на работу от источника питания на 12 В постоянного тока.
ПОДКЛЮЧАТЬ ЕГО НЕПОСРЕДСТВЕННО К БЫТОВОЙ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Батарея питания: В том случае, если питание подается на установку от другого подходящего источника, например, от трансформатора, все же необходимо следовать требованиям соответствующих разделов «Инструкции», таким как, например, «Отключить батарею», только имея при этом в виду используемый источник питания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: МЕХАНИЗМ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОТСОЕДИНЕН ПЕРЕД ПРОДОЛЖЕНИЕМ РАБОТЫ СМ. НА ОБОРОТЕ

Отсоедините механизм от основания

Поворотный блок образует цельную конструкцию вместе с тележкой. Вращающаяся часть крепится к тележке и используется в качестве опоры для механизма, заменяя ножки или имеющуюся платформу.

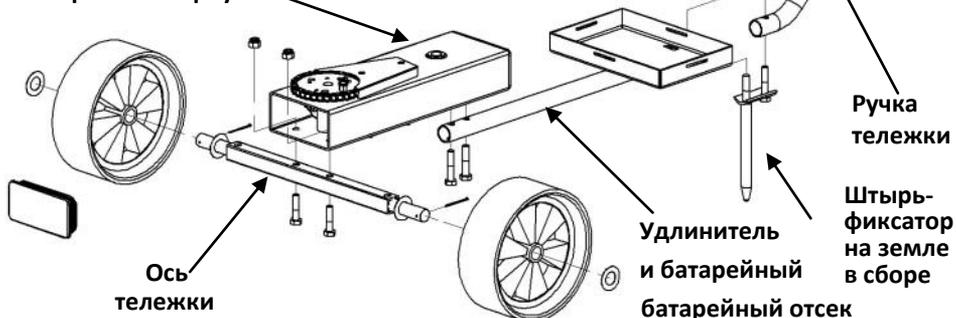
При поставке механизм устанавливается на прессованную стальную пластину (с диагональными креплениями), которую следует снимать с основания вместе со стойкой на задней опоре. При установке потребуется смонтировать эту стойку на дополнительные крепежи.

Выполните монтаж поворотного корпуса к основанию тележки:

Установите ось тележки спереди (зубчатое колесо) вращающегося корпуса, прикрутив его на болты, закрепленные гайками изнутри вращающегося корпуса. На каждое колесо прикрутите латунные шайбы и зафиксируйте их на месте при помощи шплинта.

Смонтируйте удлинитель батарейного блока в сборе к задней части поворотного корпуса, а затем ручку тележки, используя заземляющий стержень и фальшпанель в сборе для завершения соединения, как показано ниже.

Поворотный корпус

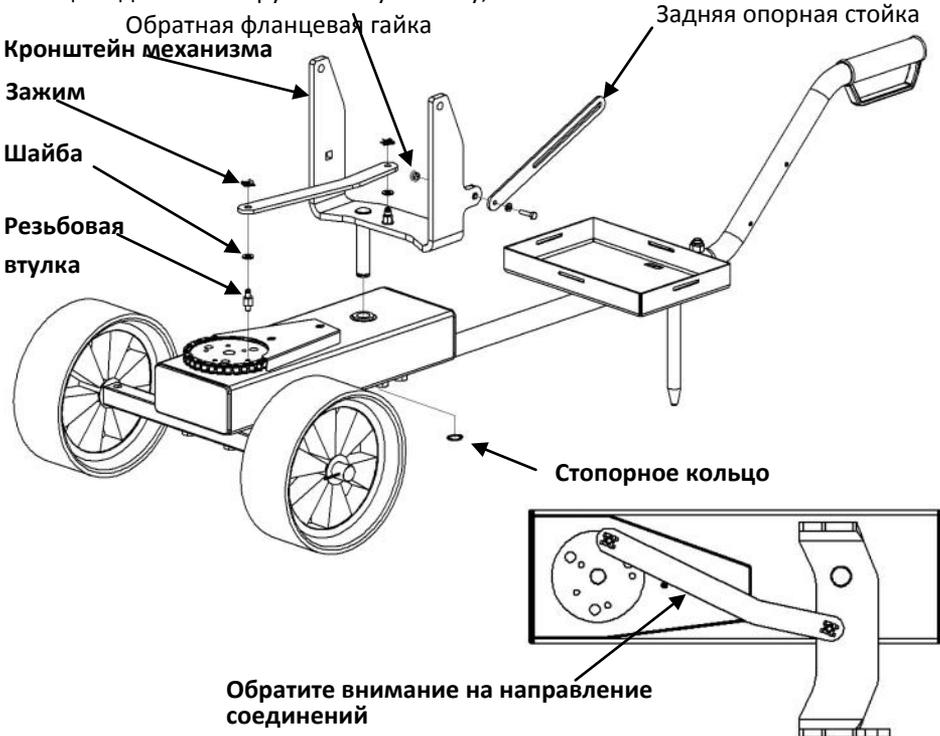


Выполните монтаж механизма и присоедините провода поворотного маховика:

(для всех исполнений)

Вставьте нижний штифт механизма через отверстие в подшипнике поворотного корпуса, как показано ниже, и закрепите стопорным кольцом, поставляемым в комплекте. Вставьте резьбовую втулку в механизм, а затем вставьте слегка смазанную маслом шайбу, прикрепите короткий конец соединения, как показано ниже, и закрепите пружинный зажим, который вставляется тонкой стороной в пазы на конце вала.

Установите другую резьбовую втулку в любое из отверстий поворотного колеса, а затем наденьте на нее слегка смазанную маслом шайбу, и подключите другой конец соединения к пружинному зажиму, как описано выше.



Смонтируйте механизм на основании:

Механизм должен быть после этого смонтирован на тележку. Используйте стопорные гайки и шайбы для закрепления втулки, затяните их так, чтобы механизм мог свободно поворачиваться на основании без ощутимого сопротивления.

Задняя опорная стойка:

Если смонтирован только поворотный корпус (механизм DTL) задняя опорная стойка (демонтированная из предыдущего основания механизма) должна быть установлена на механизме с помощью оригинального болта и шайбы, как показано выше. Обратите внимание, что вставляется такой болт в отверстие под шестигранник в держателе механизма, используя стопорную гайку, по направлению «назад», то есть шестигранный болт вставляется в отверстие, через которое болт устанавливается таким образом, чтобы фланец находился внутри держателя механизма, который фиксирует всю конструкцию на месте.

Если корпус необходимо выровнять по высоте (механизм АВТ), то заднюю опорную стойку устанавливать не требуется, поскольку иначе корпус будет блокирован, в результате чего это может привести к повреждению двигателя или схемы соединений.

Монтаж подъемного устройства и кронштейна (при наличии)

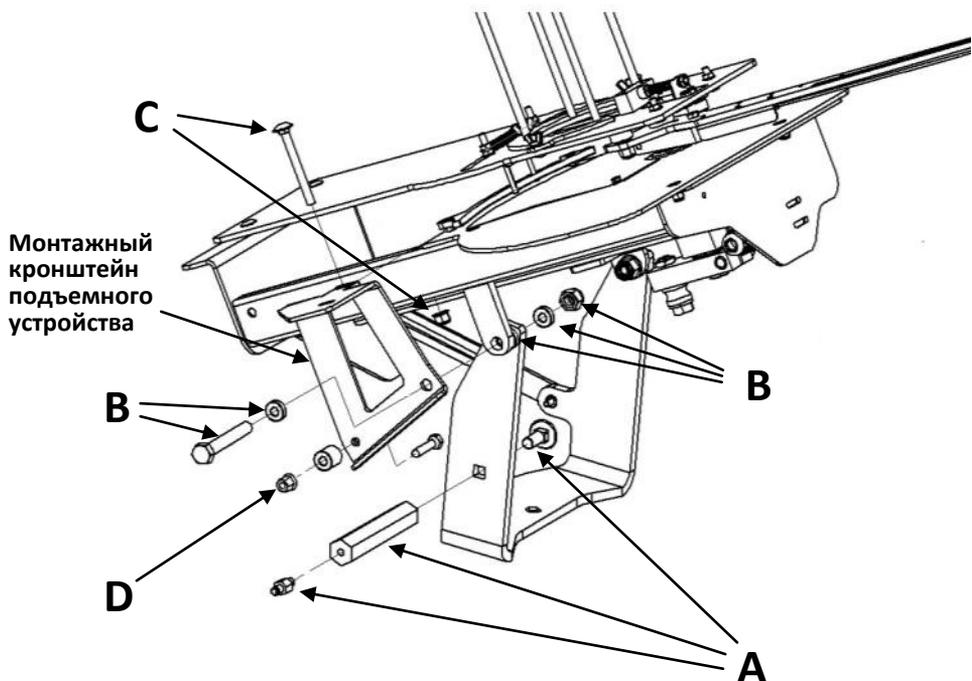
Вставить шуруп с квадратной головкой M12 в монтажное отверстие в кронштейн со стороны поворота и установить длинный шестигранный стержень на него (см. А на схеме) надежно затянув на корпусе, затем вставить другой конец резьбовой втулки и тщательно затянуть.

Прикрепите кронштейн подъемного устройства в точке вращения механизма с правой стороны, используя большой шестигранный шуруп M12 и 3 шайбы (см. В на схеме), слегка смажьте консистентной смазкой центр шайбы (между местом крепления механизма и резьбовой втулки, затем закрепите все стопорной гайкой M12). Аналогичным образом закрепите механизм в точке вращения с левой стороны, используя короткий шуруп с шестигранной головкой M12 и 3 шайбы, затем снова нанесите смазку на центр шайбы и закрепите стопорной гайкой M12. Не затягивайте слишком сильно, так как это основные опорные точки резьбовой втулки.

Прикрепите кронштейн к корпусу механизма, используя квадратный болт, вставляемый вертикально в корпус механизма (см. С на схеме) и закрепите стопорной гайкой M8.

В задней части кронштейна вставьте шестигранный шуруп M8x40 и короткую нейлоновую прокладку (см. D на схеме), но не прикручивайте гайку.

Убедитесь, механизм вращается свободно без ощутимого сопротивления (при наличии сопротивления возможен преждевременный износ деталей подъемного устройства, а также быстрая разрядка батареи).



Установите подъемное устройство на кронштейн

Удалить большие черные пластмассовые заглушки с концов подъемного устройства (осторожно, чтобы не нарушить расположение электрической проводки двигателя). Это даст вам четкое представление о расположении шпоночных пазов в задней части корпуса.

Подъемное устройство оснащено двумя отверстиями в форме замочной скважины в задней части, однако на этой модели они не используются стандартным образом.

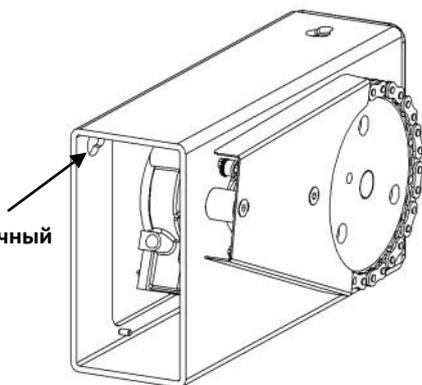
Установите кронштейн спереди подъемного устройства, используя шуруп с шестигранной головкой M10 через слот в виде замочной скважины и закрепите изнутри стопорной гайкой (при этом не затягивайте ее полностью).

В задней части механизма вставьте квадратный болт М8 через задний разъем в виде замочной скважины, закрепив его при помощи длинной нейлоновой прокладки, вставив болт через в отверстие сбоку корпуса механизма, убедившись, что квадратная шестигранная головка правильно располагалась в тонкой части разъема в виде замочной скважины до закрепления ее стопорной гайкой (затянуть не полностью).

Установите в передней части подъемного устройства шестигранный шуруп М8 (верхний крепежный болт указана на схеме снизу) через разъем в виде замочной скважины в верхней части и закрепите стопорной гайкой изнутри.

На этом этапе все три гайки должны быть полностью затянуты и пластиковые заглушки заменены.

Шпоночный паз



Верхний фиксирующий болт

Нейлоновая прокладка (длинная)

Монтажный болт

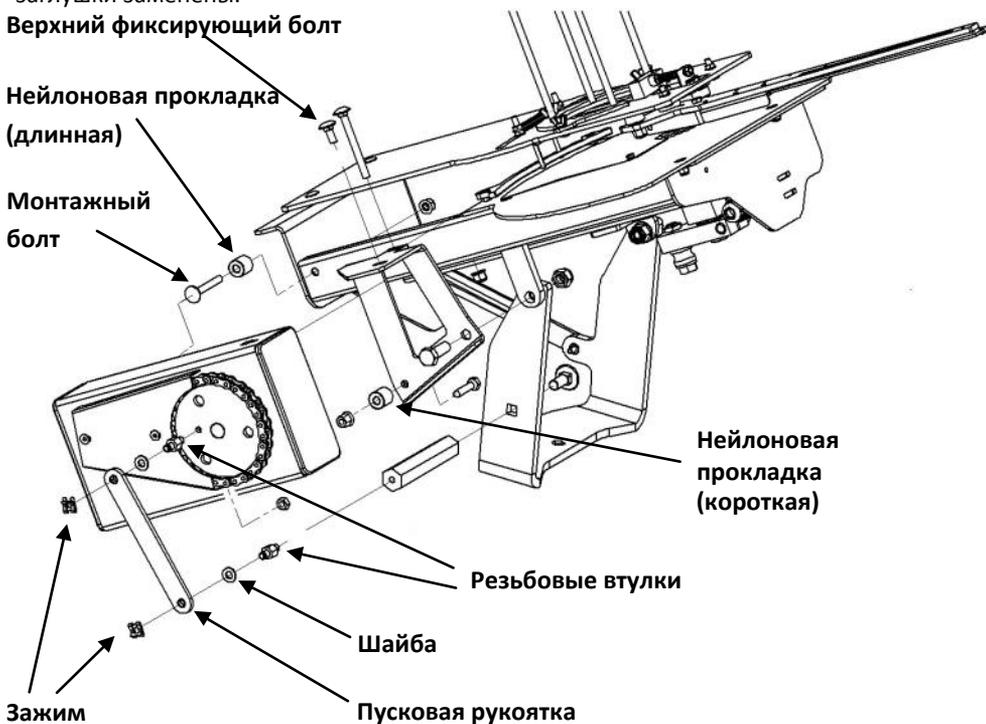
Нейлоновая прокладка (короткая)

Резьбовые втулки

Шайба

Зажим

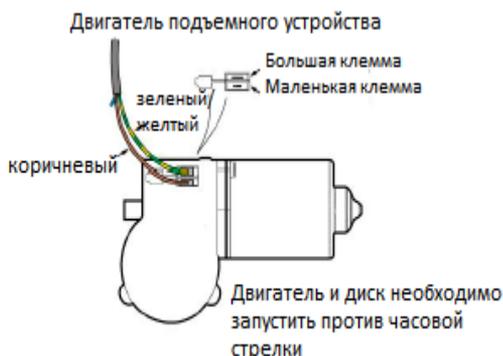
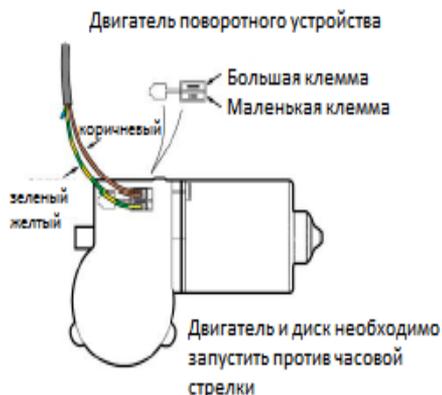
Пусковая рукоятка



На каждую резьбовую втулку необходимо надеть шайбу, слегка смазанную консистентной смазкой, а затем установить между ними кривошип. Кривошип закрепляется пружинным зажимом с каждой стороны, который просто вставляется в тонкий паз, посредством сдвига на конец вала.

Соединительные кабели двигателя:

Если соединительные кабели двигателя были ослаблены или отключены в процессе установки механизма, необходимо выполнить их переподключение следующим образом:



Предупреждение:
ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРОДОЛЖАТЬ РАБОТУ, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО МЕХАНИЗМ РАБОТАЕТ В БЕЗОПАСНОМ РЕЖИМЕ. О ТОМ, КАК ПЕРЕВЕСТИ ЕГО В БЕЗОПАСНЫЙ РЕЖИМ СМ. НА ОБОРОТЕ.

Подключение батареи:

Зафиксируйте батарею в батарейном отсеке при помощи скотча, который идет в комплекте.

Убедитесь в том, что переключатель питания находится в положении «Вкл.», а два других переключателя в положении "Выкл" (центральное положение) перед подключением батареи.

КРАСНЫЙ разъем идет на + (или красного цвета) клеммы аккумуляторной батареи

СИНИЙ разъем идет на - (или черного цвета) клеммы аккумуляторной батареи

Принцип работы:

Функция вращения - Установить переключатель в нижнее положение вращения позволит двигателю работать, непрерывно меняя угол цели в направлении слева-направо. Повернув переключатель в верхнее положение сдвига приведет к моментальному движению, которое будет продолжаться до тех пор, пока нажат переключатель (автоматически возвращается в положение "Выкл", если отпустить переключатель), что позволит выполнять перемещение по фиксированной траектории.

Используя дополнительные отверстия на поворотном диске, можно выбрать более узкое или более широкое поля для метания по мишеням.

Функция определения высоты (при наличии) работает так же как и другие две функции, определяющие движение цели в каждой плоскости разной направленности, как при запуске механизмов, который носит непредсказуемый характер, в результате чего определить цели становится гораздо сложнее. Функциональные особенности и эксплуатацию устройства см. в основной инструкции по эксплуатации и указания по эксплуатации.

Процедура перевода установки в безопасный режим - Предупреждение:
Подход к машинке только с задней стороны!

1. Чтобы перевести машинку в невзведенное состояние, следует нажать красную кнопку тестового запуска с задней стороны машинки и одновременно перевести переключатель ВКЛ/ВЫКЛ в верхнее положение (**НЕ ВЗВЕДЕН**) и немедленно отпустить (время должно быть достаточным для произведения выстрела, но недостаточным для повторного взвода механизма).

2. Удерживайте переключатель в верхнем положении, пока выбрасывающий рычаг указывает на переднюю часть машинки.

3. Отпустите переключатель и отключите источник питания/батарею от машинки.



Снятие или натяжение пружины:
Снятие или натяжение пружины должны осуществляться только когда установка находится в невзведенном состоянии.

Promatic International Ltd.
Station Works,
Hooton,
South Wirral
CH66 7NF,
Соединенное Королевство.

Тел.: +44 (0) 151 327 2220
(Отдел по общим вопросам)
+44 (0) 1407 860800
(Отдел продаж)
Факс: +44 (0) 151 3277075
E-mail info@promatic.co.uk

Интернет-адрес:
www.promatic.co.uk

Promatic Inc.
7803 West Hwy 116
Gower
MO 64454
США.

Бесплатный тел.:
888.767.2529
Факс: 816.539.0257
E-mail: sales@promatic.biz

Интернет-адрес:
www.promatic.biz